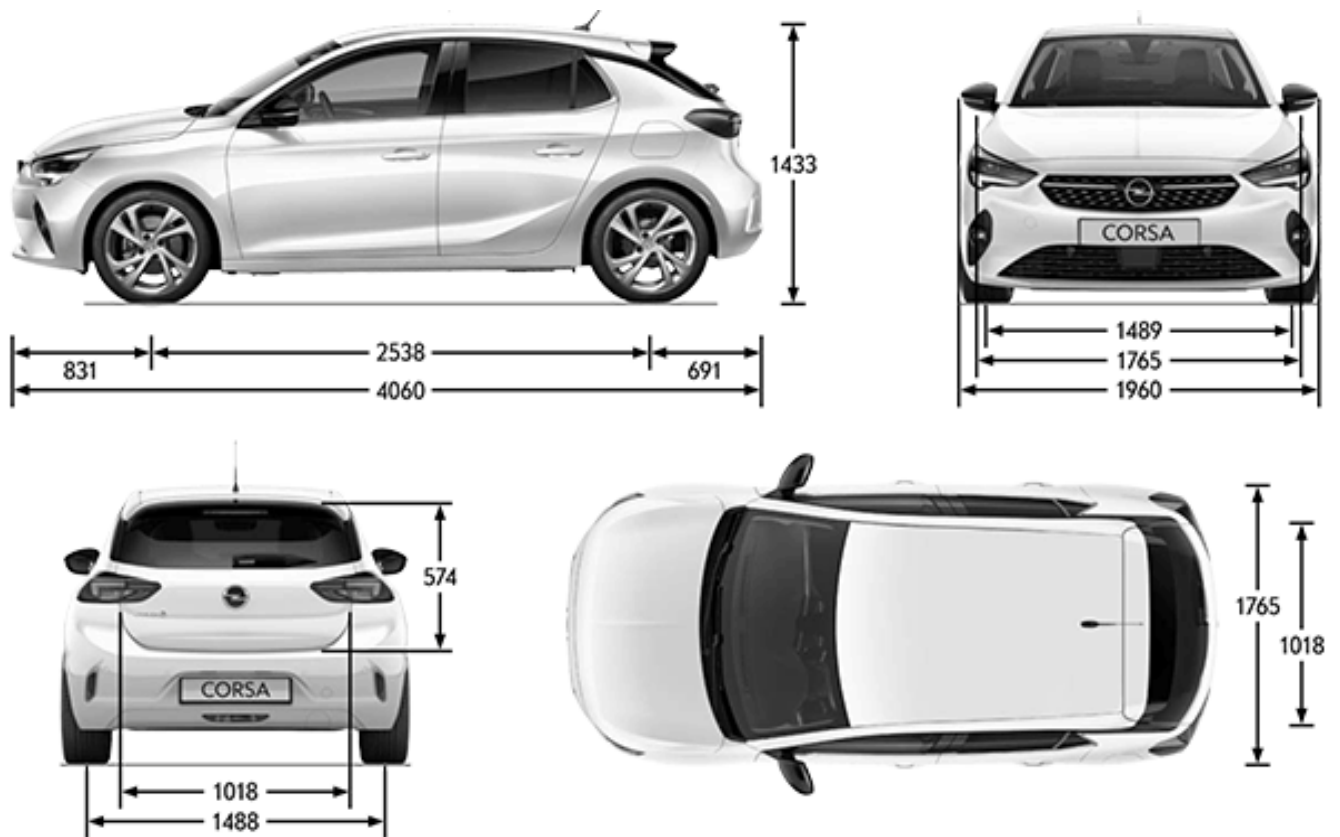


OPEL Corsa E

Daten (Herstellerangaben):

Quelle: <https://www.opel.de/fahrzeuge/corsa-modelle/corsa-e/masse-gewichte.html>



Kofferraum: 267 – 1.106 Liter

Gewicht (kg): 1530 (fahrbereit), zul. Ges.-Gew: 1897 kg -> Zuladung: 367 kg

Wendekreis: 10.74 m

Reifen: 205/45R17 (7Jx17) , Basis: 195/55R16 (6,5Jx16),



Frontantrieb via Synchronmotor (Siemens): Leistung: 100 kW/136 PS

Akku-kapazität: 50 kWh (brutto), mittels durchflossener Bodenplatten heiz-/kühlbar.

Verbrauch: 16,8 kWh/100 km (WLTP)

Reichweite: (min/durchschnitt/WLTP): 250km / 300km / 330km

Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h

Beschleunigung (0-100 km/h): 8,1s im Sportmodus

max. Drehmoment: 260 Nm

Sitze: 5, Rücksitzlehnen 60/40% umklappbar.

Lademöglichkeiten:

Anschlüsse Standard: Typ 2 1-phasig max. 7,2 kW (AC), CCS 100 kW (DC)

Anschlüsse Optional: 3-Phasig 11 kW (Aufpreis 1193€ !)

Ladezeiten 0 bis 100%:

AC-Schuko 2,3kw: 22h AC-1-ph. 16A: 3,7kw: 14h AC-1-ph. 20A: 12h

AC-1-ph. 32A: 7,6h , AC 3-ph. 3 x 16A: 5h

DC-Schnellladung bei 50 kW (bis 80%): 45 min

DC-Schnellladung bei 100 kW (bis 80%): 30 min

Schnellladungen über 80% Füllstand sind nicht sinnvoll, weil dann die Ladeleistung so weit heruntergeregelt wird, dass der Zeitvorteil der Schnellladung verloren geht.

#

Basisausstattung:

Batterie-Ladeset:

- Mode-2-Ladekabel (1,8 kW) für Haushaltssteckdose
- Batterie-Ladestatus-Indikator

Infotainment-system Multimedia navi/Multimedia navi Pro:

- Energieverbrauchsanzeige (in Abhängigkeit von Fahrstil, Geländeprofil, Klimatisierungseinstellungen und Außentemperatur)
- Energieverbrauchsstatistiken
- Energierückgewinnungsinformationen
- Fernsteuerung der Klimatisierung
- Intelligentes Laden: Ladevorgangsanzeige mit den Wahlmöglichkeiten: sofortiges Laden, zeitlich programmierbares Laden

Einstellung der Fahrmodi (ECO, Normal und Sport)

Fernsteuerung der Klimatisierung, Erwärmen bzw. Kühlen des Innenraums während des Ladevorgangs zur Entlastung der Batterie bei Fahrtbeginn.

Ladeanschlussmöglichkeiten:

- Wechselstrom (AC), Steckertyp 2
- Gleichstrom (DC), Steckertyp CCS (Combined Charging System)

Lithium-Ionen-Batterie, mit 50 kWh Speicherkapazität

myopel App, mit Corsa-e spezifischen Funktionen:

- Batterie-Ladestandsanzeige und Reichweiten-Überwachung
- Fernsteuerung der Klimatisierung und Ladevorgangseinstellungen

Regeneratives Bremssystem

Polster und Sitze:

- Stoffpolster
- Komfort-Fahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Länge, Höhe, Lehnenneigung)
- Komfort-Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar (Länge, Lehnenneigung)
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60 : 40 geteilt umklappbar
- Kopfstützen, höheneinstellbar, vorn und hinten

Räder und Reifen:

- 16"-Stahlräder, 6½ J x 16
- Reifen-Reparatur-Set, inkl. Reifendichtmittel und 12-Volt-Kompressor (ohne Wagenheber)
- Reifendruck-Warnung
- stoßfänger, in Wagenfarbe
- Türaußengriffe, in Wagenfarbe
- Türinnengriffe, verchromt

Assistenzsysteme:

- Berg-Anfahr-Assistent
- Frontkollisionswarner mit Automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung
- Intelligenter Geschwindigkeitsregler und -begrenzer
- Spurhalte-Assistent
- Verkehrsschilderkennung

Licht und Sicht:

Leseleuchten, vorn, Sicht-Ausstattung, Tagfahrlicht

Konnektivität und Infotainment:

- opelConnect 2
- Multimedia radio

Klima und Heizung:
Klimatisierungsautomatik
Quickheat Schnellheizsystem
Wärmeschutzverglasung, getönt

Sicherheit:

Adaptives Bremslicht

Airbagsystem:

– Frontairbags, Fahrer und Beifahrer

– Seitenairbags, vorn

– Kopfairbags, vorn und hinten außen

(Front- und Seitenairbag, Beifahrer, manuell deaktivierbar)

Antiblockiersystem (ABS) mit Kurvenbremskontrolle und Bremsassistent

Dreipunkt-sicherheitsgurte auf allen Plätzen:

– Gurtkraftbegrenzer, vorn und hinten außen

– Gurtstraffer, vorn und hinten außen

– Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte, vorn und hinten außen

elektronische Bremskraftverteilung (EBV)

elektronisches stabilitätsprogramm Plus (ESP @Plus)

Fußgängerschutz

Kindersicherung in den hinteren Türen, manuell

Müdigkeitserkennung

Erkennt aufgrund des Lenkverhaltens und der Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus (3-Stufen-Warnung) Parkbremse, elektrisch seitenaufprallschutz

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremseingriff (TC Plus)

Vorrüstung für Kindersitz-Befestigungssystem ISOFIX, hinten außen

Komfort- und sonstige Ausstattung:

Ablagefächer:

– Ablagefach in der Mittelkonsole, vorn und hinten

– Getränkehalter, in der Mittelkonsole

– Handschuhfach, beleuchtet

– Ablagefach in den vorderen Türen, geeignet für 1,5-Liter-Getränkeflaschen

– Ablagefach in den hinteren Türen, geeignet für 0,5-Liter-Getränkeflaschen

Active Aero shutter:

– Kühlergrill mit aktiv gesteuertem Lufteinlass

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar, manuell anklappbar, Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Bordcomputer

3,5"-Fahrerinfodisplay, farbig

3 einstellbare Fahrmodi (ECO, Normal und Sport)

Fensterheber, elektrisch, vorn, mit Tippfunktion und Einklemmschutz

Hochschaltempfehlung im Fahrerinfodisplay

Komfortlenkrad, unten abgeflacht

Lenksäule, höhen- und längseinstellbar

schlüsselloses startsystem „Keyless start“
Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig
Make-up-spiegel in beiden Sonnenblenden
Steckdose, 12 Volt, in der Mittelkonsole, vorn
Umgebungsbeleuchtung
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
2 Zündschlüssel

Zusätzliche Ausstattung für Corsa-e First edition:

- Mittelarmlehne mit Ablagefach, vorn
- Komfort-Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Länge, Höhe, Lehnenneigung)
- B-Säulen in Hochglanzschwarz
- Dach in Kontrastfarbe Schwarz
- Volldigitales 7"-Fahrerinfodisplay, farbig
- Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten, mit Tippfunktion und Einklemmschutz
- Fensterzierleiste, verchromt
- Lederlenkrad, unten abgeflacht
- LED-Ambientebeleuchtung in Ablagefächern der Türen, vorn
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Scheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht
- Polster-Kombination, Stoff/Premium-Lederoptik, inkl. Tasche an Vordersitzrücken
- 17"-Leichtmetallräder (5 Speichen) in Schwarz/Silber, 7 J x 17
- Vorrüstung für Kindersitz-Befestigungssystem ISOFIX, auf dem Beifahrersitz

Zusätzlich diverse Pakete wählbar wie Park&Go, Winterpaket, etc...

Ab Frühsommer gab es andere Ausstattungslinien und -pakete zu bestellen!

AKKU-GARANTIE:

8 Jahre oder 160.000 km für mindestens 70% der ursprünglichen Ladekapazität

Infotainment

Der Corsa -e enthält folgende Ausstattung serienmäßig:

Multimedia-Radio mit 7-Touchscreen-Farbdisplay Audio:

- Automatische Musikerkennung (Titel, Album, Interpret, Cover) bei Audiogeräten mit USB-Anschluss – Bluetooth ®1 -Audiostreaming 2
- Telefon – Freisprecheinrichtung via Bluetooth ® -Schnittstelle – Anzeige von Telefonbuch und Ruflisten smartphone-Integration via Apple CarPlay TM3 und Android Auto TM3 :
- Anzeige und Bedienung ausgewählter Apps 4 und Funktionen über das 7"- Touch- screen-Farbdisplay oder per Sprachbedienung, z. B.
- Navigation (Google Maps, Apple Karten) – Musik (z. B. Playlists, Google Play Music, Spotify, Stitcher)
- Vorlesen und Diktieren von Textnachrichten Allgemein: Nutzung der Sprachsteuerung des gekoppelten Smartphones möglich (z. B. Siri 5 , Google-Sprachbedienung) – 1 USB-Schnittstelle in Mittelkonsole, vorn

- Digitaler Radioempfang DAB+ – Lenkradfernbedienung – Doppeltuner – Graphic Equalizer – 6 Lautsprecher.

Multimedia Navi: Navigationssystem mit integriertem Speicher – Straßenkarte Europa (inkl. Russland und Türkei) – Kartendarstellung in 3-D – Dynamische Routenführung über Karten- und/oder Pfeildarstellung – Anzeige von Sonderzielen – Tourenplanung – GPS-Modul – Anzeige von Ladestationen opelConnect, u. a. mit Live navigations-Diensten 6 : (z. B. Echtzeit-Verkehrsinformationen und Online-POI-Suche) – Kartenaktualisierungen (über USB).

Multimedia Navi Pro: (zusätzlich zu bzw. abweichend von Multimedia Radio): mit 10-Touchscreen-Farbdisplay und Sprachsteuerung für Audio, Telefon und Navigation Audio: – Automatische Musikerkennung (Titel, Album, Interpret, Cover) bei Audiogeräten mit USB-Anschluss – Bluetooth® -Audiostreaming , Telefon – Freisprecheinrichtung via Bluetooth® -Schnittstelle – Anzeige von Telefonbuch und Ruflisten Navigation: – Navigationssystem mit integriertem Speicher – Straßenkarte Europa (inkl. Russland und Türkei) – Kartendarstellung in 3-D – Dynamische Routenführung über Karten- und/oder Pfeildarstellung – Anzeige von Sonderzielen – Tourenplanung – GPS-Modul – Anzeige von Ladestationen opelConnect, u. a. mit Live Navigations-Diensten: z. B. Echtzeit-Verkehrsinformationen und Online-POI-Suche, – Kartenaktualisierungen (über USB) smartphone-Integration via Apple CarPlay TM3 und Android Auto TM3 : – Anzeige und Bedienung ausgewählter Apps und Funktionen über das 10-Touchscreen-Farbdisplay oder per Sprachbedienung, z. B. – Navigation (Google Maps, Apple Karten) – Musik (z. B. Playlists, Google Play Music, Spotify, Stitcher), – Vorlesen und Diktieren von Textnachrichten Allgemein: – Digitaler Radioempfang DAB+ , 1 USB-Schnittstelle in Mittelkonsole, vorn – Doppeltuner – Graphic Equalizer – Lenkradfernbedienung – 6 Lautsprecher. Live Navigations-Dienste sind für 36 Monate nach Aktivierung kostenfrei verfügbar. Im Anschluss werden die Live Navigations-Dienste kostenpflichtig.

Assistenzsysteme

Das Active Drive Assist Paket enthält:

Active Drive Assist

- Automatischer Geschwindigkeits-Assistent: Beibehaltung der eingestellten Geschwindigkeit und des gewählten Abstands (nah, mittel, weit) zum vorausfahrenden Fahrzeug durch automatischen Brems- eingriff bzw. automatische Beschleunigung (Aktivierung ab 30 km/h bis 180 km/h). Das System bietet eine Stop&Go-Funktion. Das Fahrzeug wird dann automatisch bis zum Stillstand abgebremst und kann dem vorausfahrenden Fahrzeug auch in Stausituationen automatisch folgen.
- Frontkollisionwarner mit Automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgänger- und Radfahrererkennung: aktiv ab 5 km/h. Überwachung des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug, bei zu schneller Annäherung an ein vorausfahrendes Fahrzeug oder einen Fußgänger oder einen Radfahrer wird der Fahrer über einen Warnton und eine Anzeige im Fahrerinfodisplay informiert. Bei Kollisionsgefahr wird die Bremsanlage vorbereitet und gegebenenfalls eine Gefahrenbremsung 1 eingeleitet, um die Folgen einer möglichen Kollision zu minimieren. Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h wird

das Fahrzeug bis zum völligen Stillstand abgebremst, zwischen 30 km/h und 150 km/h reduziert das System die Aufprallgeschwindigkeit um maximal 50 km/h. Über diese Schwelle hinaus muss der Fahrer selbstständig bremsen.

- Aktiver Spurhalte-Assistent: Ergänzt den Spurhalte-Assistenten durch folgende Funktionen: Hält das Fahrzeug aktiv durch sanftes kontinuierliches Gegensteuern in der durch den Fahrer vorher ausgewählten Position innerhalb der Fahrspur. Das Lenkrad muss mit beiden Händen gehalten werden. Der Fahrer kann jederzeit selbst die Kontrolle über das Fahrzeug übernehmen

Berg-Anfahr-Assistent

Frontkollisionswarner mit Automatischer Gefahrenbremsung sowie Fußgängererkennung:

Aktiv ab 5 km/h bis 85 km/h. Überwachung des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug, bei zu schneller Annäherung an ein vorausfahrendes Fahrzeug oder einen Fußgänger wird der Fahrer über einen Warnton und eine Anzeige im Fahrerinfodisplay informiert. Bei Kollisionsgefahr wird die Bremsanlage vorbereitet und gegebenenfalls eine Gefahrenbremsung 1 eingeleitet, um die Folgen einer möglichen Kollision zu minimieren. Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h wird das Fahrzeug bis zum völligen Stillstand abgebremst, ab 30 km/h reduziert das System die Aufprallgeschwindigkeit um maximal 22 km/h. Über diese Schwelle hinaus muss der Fahrer selbstständig bremsen.

Intelligenter Geschwindigkeitsregler und -begrenzer:

Der intelligente Geschwindigkeitsregler und -begrenzer erlaubt in Verb. mit der Verkehrsschilderkennung eine schnelle Anpassung der Geschwindigkeit.

Spurhalte-Assistent:

Warnung bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur (zwischen 65 km/h und 180 km/h) durch eine Kontrollleuchte im Fahrerinfodisplay. Der Spurhalte-Assistent macht zusätzlich durch sanftes Gegensteuern aufmerksam, steuert das Fahrzeug jedoch nicht kontinuierlich.

Verkehrsschilderkennung:

Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen und deren Aufhebung sowie Anzeige des erkannten Schildes im Fahrerinfodisplay (abhängig von Sicht- und Witterungsbedingungen)

#

Der Corsa-E war ab Juni 2019 bestell- und (reduziert) konfigurierbar. Erste Auslieferungen an Händler und Presse geschahen dann im Frühsommer 20, allerdings noch ohne den (teuren) 3-phasigen AC-Onboard-Lader. Danach waren neue Ausstattungslinien bestellbar mit allen Optionen. Der erste AC-11-bestückte CorsaE wurde im September 20 ausgeliefert. Meine eigenen Erfahrungen damit schildere ich in einem separaten Download.